



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI



CR 3

Hatz 1 B 20

Robin EH 25

Honda GX 270



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn
ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82

Przedmowa

Instrukcja obsługi i konserwacji opisuje bezpieczne użytkowanie zagęszczarki gruntu typu **CR 3**. Należy zapoznać się ze wszystkimi szczegółami tej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem maszyny. Prosimy o dokładne przestrzeganie wszystkich wskazówek i o przeprowadzenie w zalecanej kolejności wszystkich opisanych czynności.


W rozdziale 1 przedstawiony został przegląd poszczególnych podzespołów i opis ich wzajemnego współdziałania. Rozdział 2 opisuje czynności uruchomienia, zatrzymania oraz pracy maszyny. Rozdział 3 zawiera przegląd niezbędnych czynności konserwacyjnych i opis czynności specyficznych. Rozdział 4 obejmuje wskazania do usuwania usterek przez obsługującego. W rozdziale 5 opisano czynności zimowego przechowywania maszyny.


Staramy się dbać szczególnie o formę graficzną i tekst objaśnień aby dobrze służyły użytkownikowi. Wskazówki, które odnoszą się do ilustracji ujęte są w nawiasy.


Przykład 1: (2/1) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 1.

Przykład 2: (2/3,6) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 3 i 6.

Ważne informacje dla operatora i konserwatora oznaczone są piktogramami.

 **Ważne!**
oznacza ważną informację, którą obsługujący lub konserwujący musi znać i stosować.

 **Ochrona środowiska!**
oznacza opis pracy i postępowanie wymagające przestrzegania ustaleń i przepisów o ochronie środowiska i utylizacji odpadów.

 **Ostrzeżenie - Uwaga!**
oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem uniknięcia szkód albo zniszczeń.

 **Niebezpieczeństwo!**
oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem wykluczenia zagrożenia osób obsługujących.

Dalsze informacje otrzymacie Państwo od autoryzowanych sprzedawców firmy WEBER lub bezpośrednio pod adresem:

WEBER Maschinentechnik Sp. z o.o.
ul. Grodziska 7

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

Tel 0048-22-739 70 80
Fax 0048-22-739 70 82

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (zobacz także objaśnienie piktogramów w przedmowie), w przeciwnym razie:

istnieje zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika

oraz niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny i innych dóbr.

Obok instrukcji obsługi i przepisów obowiązujących w kraju użytkownika i miejsca zastosowania należy przestrzegać reguł bezpieczeństwa i fachowej obsługi maszyny.

Zastosowanie zagęszczarki gruntu

Zagęszczarka gruntu może być używana wyłącznie z zaleceniami załączonej instrukcji i obsługi i konserwacji.

Użycie zgodnie z przeznaczeniem obejmuje zagęszczanie:

żwiru
piasku (gruntu)
schutru
wilgotnego betonu
kostki polbrukowej

Każde inne zastosowanie uznaje się za nieprzepisowe i zależne wyłącznie od oceny użytkownika.

Praca zagęszczarką

Zagęszczarkę może obsługiwać osoba pełnoletnioposiadająca odpowiednie uprawnienia.

Wyposażenie ochronne

Przy pracy opisanej w instrukcji zagęszczarki, może zostać przekroczona wartość dopuszczalnego ciśnienia akustycznego = 90 dB (A) na stanowisku pracy operatora. W związku z tym niezbędne jest stosowanie ochronników słuchu patrz strona „Informacje dla użytkowników w Polsce“.

Do pozostałych środków ochronnych należą:

rękawice antywibracyjne,
hełm ochronny,
buty ochronne

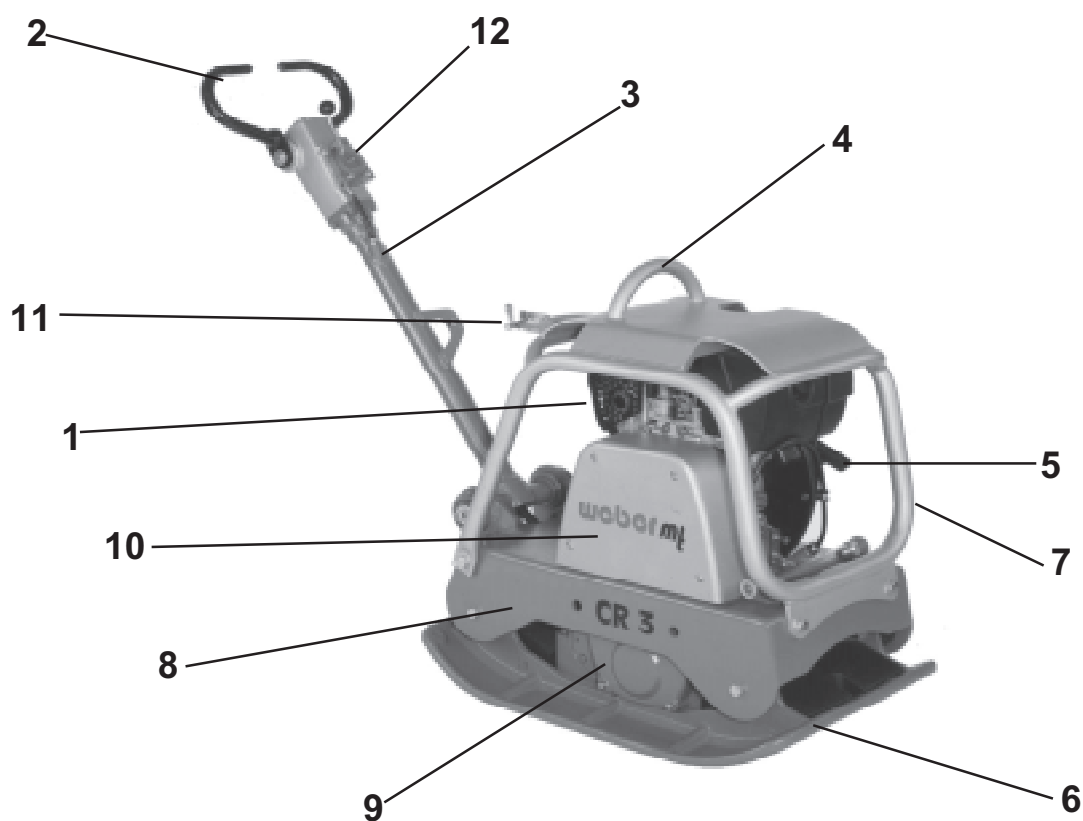
(patrz rozdział zalecenia dla użytkowników polskich).

Spis treści

Przedmowa	3
Ogólne przepisy bezpieczeństwa	4
1. Opis	6
1.1 Zdjęcie	6
1.2 Opis urządzenia	7
1.3 Dane techniczne	8
2 Obsługa	12
2.1 Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi	12
2.2 Transport	13
2.2.1 Załadunek dźwigiem	13
2.3 Pierwsze uruchomienie	13
2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy	14
2.4.1 Sprawdzenie zapasu paliwa	14
2.4.1.1 Silnik HATZ	14
2.4.1.2 Silnik ROBIN / HONDA	15
2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju	16
2.4.2.1 Silnik HATZ	16
2.4.2.2 Silnik ROBIN / HONDA	16
2.4.3 Montaż płyty tłumiącej	17
2.4.4 Mocowanie wózka jezdnego	18
2.5 Start	19
2.5.1 Rozruch silnika HATZ	19
2.5.2 Rozruch silnika ROBIN	20
2.5.3 Rozruch silnika HONDA	21
2.6 Zagęszczanie	22
2.7 Wyłączenie zagęszczarki	22
2.7.1 Wyłączenie silnika HATZ	23
2.7.2 Wyłączenie silnika ROBIN	23
2.7.3 Wyłączenie silnika HONDA	24
3. Konserwacja	25
3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych	25
3.2 Przegląd konserwacyjny	26
3.2.1 Pierwsza konserwacja	26
3.2.2 Okresowa konserwacja	27
3.3 Opis czynności konserwacyjnych	28
3.3.1 Wymiana oleju silnikowego Silnik HATZ	28
3.3.1.2 Czyszczenie filtra oleju w silniku HATZ	29
3.3.1.3 Wymiana oleju w silniku ROBIN / HONDA	30
3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie / wymiana	31
3.3.2.1 Silnik Hatz	31
3.3.2.2 Silnik ROBIN	31
3.3.2.3 Silnik HONDA	32
3.3.3 Wymiana filtra paliwa	33
3.3.3.1 Silnik HATZ	33
3.3.3.2 Silnik ROBIN	33
3.3.4 Sprawdzenie naciągu paska klinowego	34
3.3.5 Wymiana paska klinowego	34
3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze	35
3.3.7 Hydrauliczna zmiana kierunku pracy maszyny	35
3.4 Tabela ilości napełniania	36
4 Zakłócenia w pracy	37
4.1 Uwagi ogólne	37
4.2 Przyczyny i usuwanie usterek	38
4.3 Zalecenie dla użytkowników w Polsce	38
5 Zasady przechowywania maszyn	39
5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyn	39
5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym	39
6 Weber Maschinentechnik GmbH	40

1 Opis

1.1 Zdjęcie



Zdj 1 CR3

- 1 Silnik
- 2 Dźwignia zmiany kierunku jazdy
- 3 Prowadnica
- 4 Uchodźwigowe
- 5 Rozrusznik
- 6 Płyta dolna
- 7 Rama ochronna
- 8 Podstawa silnika
- 9 Wibrator
- 10 Osłona paska klinowego
- 11 Zabezpieczenie prowadnicy ręcznej
- 12 Dźwignia gazu
- 13 Płyta miękka (bez zdjęcia)

1.2 Opis urządzenia

Zagęszczarki gruntu CR 3 używane są do zagęszczania gruntu (żwir, tłuczeń i piasek) na płaskim terenie jak również znajdują szerokie zastosowanie przy robotach kanalizacyjnych.

Napęd

Zagęszczarki gruntu typu CR 3 napędzane są silnikiem 4-taktowym benzynowym ROBIN lub HONDA lub silnikiem wysokoprężnym HATZ..



Ważne!

Opis silnika i jego dane techniczne opisane zostały w rozdz. 1.3 (Dane techniczne) niniejszej instrukcji.

Zasada działania

Silnik napędowy (1/1) uruchamia bezpośrednio poprzez sprzęgło odśrodkowe wibrator. Wibrator umieszczony jest na płycie dolnej (1/6) i wprowadza ją w drgania. Wibracje płyty dolnej powodują zagęszczanie i ruch maszyny do przodu.

Wyposażenie dodatkowe

Jako wyposażenie dodatkowe można użyć : płytę tłumiącą (rozd. 2.4.3).

Obsługa

Silnik uruchamiany jest za pomocą urządzenia rozruchowego (1/5). Na prowadnicy ręcznej umieszczona jest dźwignia gazu (1/12) służąca do regulacji ilości obrotów silnika i dźwignia zmiany kierunku jazdy (1/2) umożliwiający płynną zmianę kierunku pracy maszyny.
podczas transportu i przerw w pracy można prowadnicę ręczną zabezpieczyć za pomocą blokady (1/11).

1.3 Dane techniczne

1.3.1 Dane techniczne CR 3 / 3 z silnikiem HATZ

	CR 3	CR 3-60
Ciężar		
Ciężar własny	180	184
Wymiary		
Długość całkowita (mm)	1400	1400
Szerokość całkowita (mm)	500	600
Wysokość robocza (mm)	1000	1000
Długość płyty dolnej (mm)	350	350
Powierzchnia robocza (mm)	500x350	600x350
Napęd		
Prod. silnika	Hatz	Hatz
Typ	1 B 20	1 B 20
Moc silnika (kW/PS)	3,4(4,6)	3,4(4,6)
Rodzaj silnika	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel
Max. liczba obrotów	3600	3600
Szybkość robocza (m/min) *	22	20
Pokonywania wzniesień (%) *	30	30
Działanie wgłębne (cm) *	40	35
Wydajność (m ² /h) *	660	720
Wibracja		
System	Wibrator dwuwąłowy	
Rodzaj napędu	Mechaniczny	
Częstotliwość (Hz)	87	87
Siła odśrodkowa (kN)	32	32

* W zależności od rodzaju zagęszczanego podłoża

1.3.2 Dane techniczne CR 3 / 3 z silnikiem ROBIN

	CR 3 R	CR 3 R-60
Ciężar		
Ciężar własny	176	180
Wymiary		
Długość całkowita (mm)	1400	1400
Szerokość całkowita (mm)	500	600
Wysokość robocza (mm)	1000	1000
Długość płyty dolnej (mm)	350	350
Powierzchnia robocza (mm)	500x350	600x350
Napęd		
Prod. silnika	Robin	Robin
Typ	EH 25 D	EH 25 D
Moc silnika (kW/PS)	6,3(8,5)	6,3(8,5)
Rodzaj silnika	4-Takt-Benzyn	4-Takt-Benzyn
Max. liczba obrotów	3600	3600
Szybkość robocza (m/min) *	22	20
Pokonywania wzniesień (%) *	30	30
Działanie wgłębne (cm) *	40	35
Wydajność (m ² /h) *	660	720
Wibracja		
System	Wibrator dwuwalowy	
Rodzaj napędu	Mechaniczny	
Częstotliwość (Hz)	87	87
Siła odśrodkowa (kN)	32	32

* W zależności od rodzaju zagęszczanego podłoża

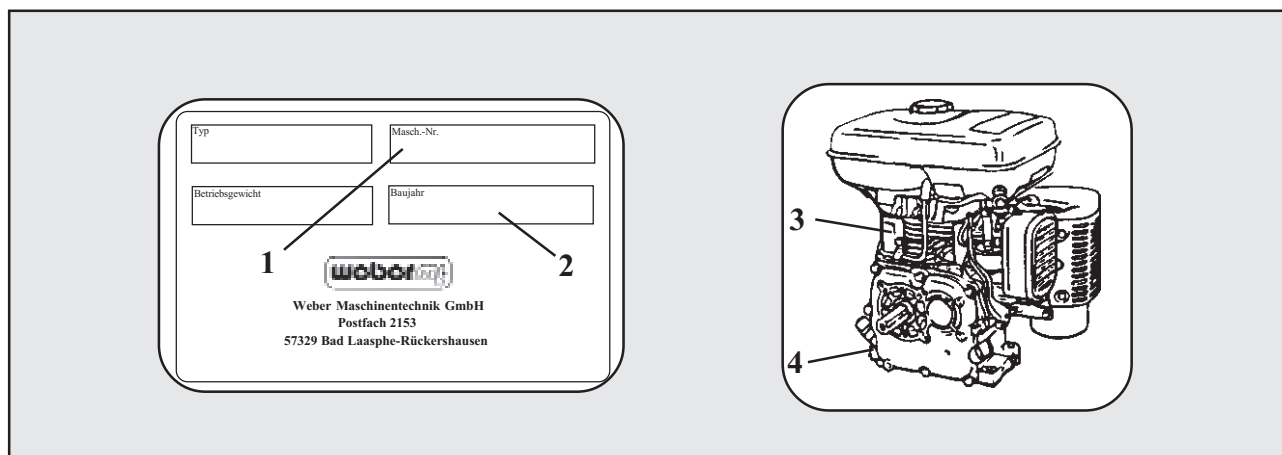
1.3.3 Dane techniczne CR 3 / 3 z silnikiem HONDA

	CR 3 HD	CR 3 HD-60
Ciężar		
Ciężar własny	171	175
Wymiary		
Długość całkowita (mm)	1330	1330
Szerokość całkowita (mm)	500	600
Wysokość robocza (mm)	1050	1050
Długość płyty dolnej (mm)	350	350
Powierzchnia robocza (mm)	500x350	600x350
Napęd		
Prod. silnika	Honda	Honda
Typ	GX 270	GX 270
Moc silnika (kW/PS)	6,6 (9,0)	6,6 (9,0)
Rodzaj silnika	4-Takt-Benzyn	4-Takt-Benzyn
Max. liczba obrotów	3600	3600
Szybkość robocza (m/min) *	22	20
Pokonywania wzniesień (%) *	30	30
Działanie wgłębne (cm) *	40	35
Wydajność (m ² /h) *	660	720
Wibracja		
System	Wibrator dwuwalowy	
Rodzaj napędu	Mechaniczny	
Częstotliwość (Hz)	87	87
Siła odśrodkowa (kN)	32	32

* W zależności od rodzaju zagęszczanego podłoża

	CR 3	CR 3 R	CR 3 HD
Natężenie hałasu i wibracje *			
Poziom dźwięku (na stanowisku pracy, wg 2000/14/EG, w dB(A))	97,5	94	92,5
Natężenie hałasu (wg 2000/14/EG, w dB(A))	108	108	108
Drgania na stanowisku pracy (Wartość przyspieszenia na rękojeści mierzona wg 2002/44/EG, Part 1, w m/s ²)	5 - 10	5 - 10	5 - 10

* Podane wartości natężenia hałasu i wibracje zmierzone zostały wg Normy EG-Maschinenrichtlinie wydanie (2000/14/EG) przy roboczej prędkości obrotowej silnika i załączonej wibracji. Podczas eksploatacji na placu budowy mogą zaistnieć różnice wartości mierzonych w zależności od istniejących warunków pracy.



1 Nr. maszyny

.....

2 Rok prod.

.....

3 Typ silnika

.....

4 Nr. seryjny silnika

.....

2. Obsługa

2.1. Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi.

Urządzenia zabezpieczające i ochronne

Przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej, operator musi sprawdzić działanie urządzeń obsługowych i zabezpieczających oraz właściwe założenie osłon. Zagęszczarki gruntu mogą być wykorzystywane tylko z użyciem wszystkich urządzeń ochronnych. Operator przed uruchomieniem zagęszczarki musi założyć swoje osobiste ochronniki słuchu. Silnik może być uruchomiony dopiero po stwierdzeniu, że maszyna znajduje się na pewnym podłożu.

Jeżeli wystąpią usterki.

Jeżeli zostaną stwierdzone braki dotyczące działania urządzeń zabezpieczających albo inne usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji należy natychmiast zatrzymać urządzenie i powiadomić osobę nadzorującą.

Zachowanie się operatora.

W czasie eksploatacji należy ciągle obserwować stan maszyny pod względem jej bezpiecznego działania. Operator nie może oddalać się od urządzeń sterujących zagęszczarki i musi ciągle w sposób wystarczający obserwować pole pracy maszyny. Jeżeli obserwacja jest utrudniona musi być wyznaczona druga osoba, która obserwuje pole działania.

Stateczność

Zagęszczarka gruntu może być eksploatowana tylko wtedy, jeżeli jest zapewniona jej pełna stateczność. Stateczność jest szczególnie zagrożona np. na krawędziach skarp i osuwiskach. Dlatego należy utrzymywać odstęp od krawędzi skarp i osuwisk.

Jazda i zagęszczanie.

Przy zagęszczaniu na wzniesieniach lub spadkach operator musi ciągle iść z boku maszyny. Zabrania się pracy na wzniesieniach, których stromizna przewyższa zdolności pokonywania wzniesień zagęszczarki. Wzniesienia i spadki muszą być zagęszczane ze szczególną ostrożnością i zawsze w kierunku na wprost, do góry lub na dół.



Niebezpieczeństwo!

Przy wzniesieniach i spadkach wilgotne lub luźne podłoża znacznie zmniejszają przyczepność zagęszczarki.
Podwyższone zagrożenie wypadkiem!

Podczas jazdy po nierównościach i krawężnikach tak prowadzić maszynę, aby unikać nagłego wybicia prowadnicy. Jednocześnie manewry takie wykonywać ze zmniejszoną szybkością.



Uwaga!

Nie pracować o obszarze poślizgu sprzęgła!!!:

2.2 Transport

Na krótkie odległości w obrębie placu budowy można maszynę przemieszczać wg opisu rozdz. 2.6.

W przypadku transportu na dalsze odległości należy załadować urządzenie za pomocą dźwigu na odpowiedni środek transportu (pryczepa, samochód ciężarowy).

2.2.1 Załadunek dźwigiem

- unieruchomić zagęszczarkę (rozdz.2.7)
- zabezpieczyć prowadnicę ręczną (2/1) zabezpieczeniem (2/2).



Niebezpieczeństwo!

Nie podnosić maszyny za prowadnicę ręczną (2/1).
Niebezpieczeństwo przewrotu maszyny.

- hak dźwigu (2a/1) zaczepić na uchwycie ramy ochronnej (2a/2)



Ważne!

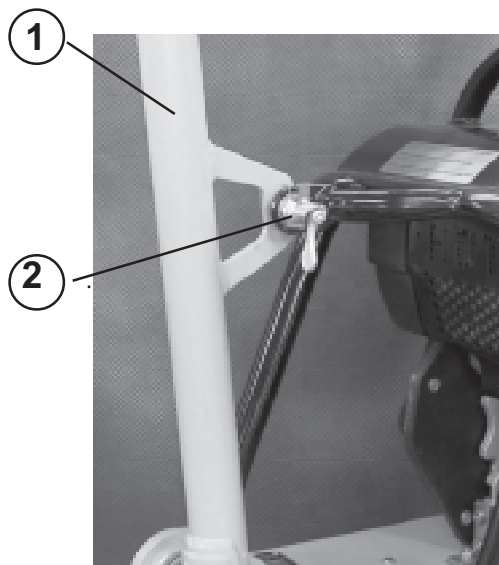
Używać wyłącznie podnośnika lub dźwigu o odpowiedniej nośności.

- maszynę załadować na odpowiedni środek transportu

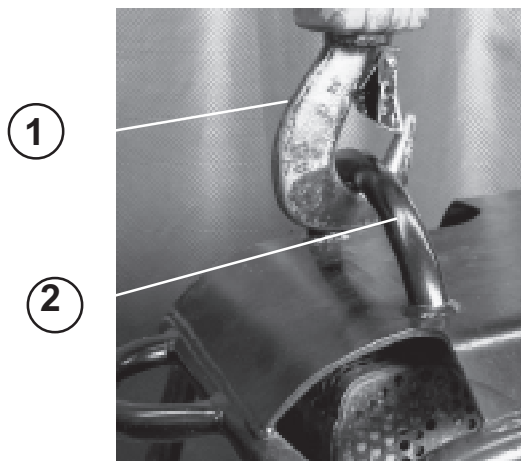


Ważne!

Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem.



Zdj 2



Zdj 2 a

2.3 Pierwsze uruchomienie



Ważne!

Wykonać czynności przed rozpoczęciem pracy (rozdz.2.4)
Przestrzegać okresów konserwacji zalecanych po pierwszym uruchomieniu (rozdz.3.2.1).

2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy.

- sprawdzić zagęszczarkę optycznie czy nie ma widocznych uszkodzeń
- sprawdzić mocowanie wszystkich osłon i zabezpieczeń na uszkodzenia
- sprawdzić zamocowanie wszystkich połączeń śrubowych, w razie potrzeby dokręcić śruby
- sprawdzić poziom paliwa, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.1)
- sprawdzić poziom oleju w silniku, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.2)
- w razie potrzeby dokręcić płytę tłumiącą(rozdz. 2.4.3)

2.4.1 Sprawdzanie zapasu paliwa

2.4.1.1 Silnik HATZ

- unieruchomić zagęszczarkę w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa
- zdjąć korek paliwa (4/1) z zbiornika paliwa (3/1)



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (4/2)



Niebezpieczeństwo!

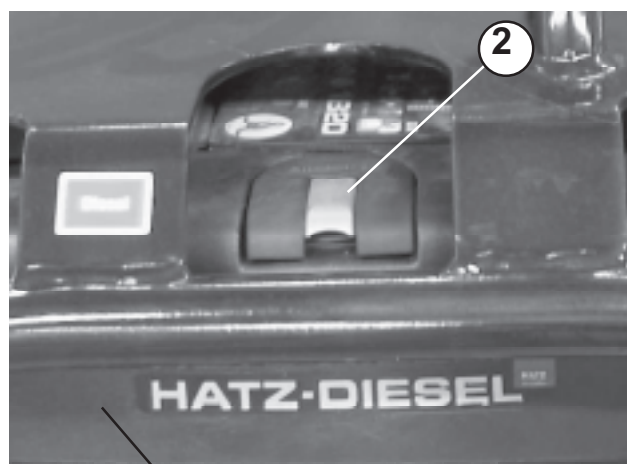
Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



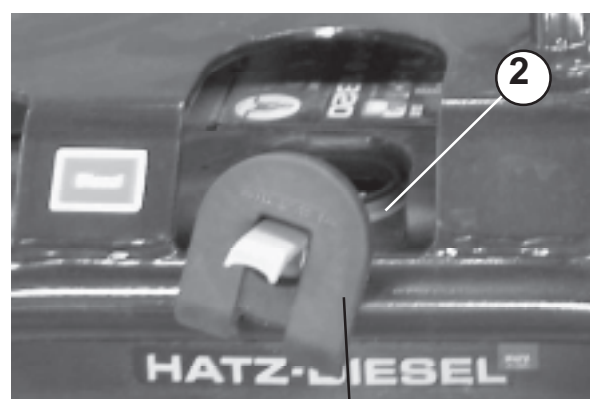
Ochrona środowiska!

Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (4/1).



Zdj 3



zdj 4

2.4.1.2 Silnik ROBIN i HONDA

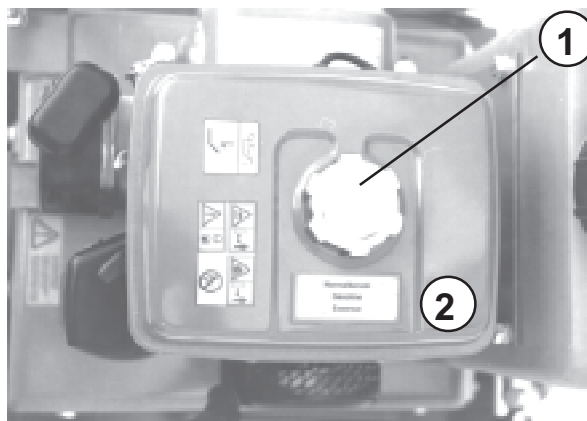
- unieruchomić zagęszczarkę w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa
- zdjąć korek paliwa (3a/1) z zbiornika paliwa (3a/2)



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4



Zdj 3 a

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (4a/1)



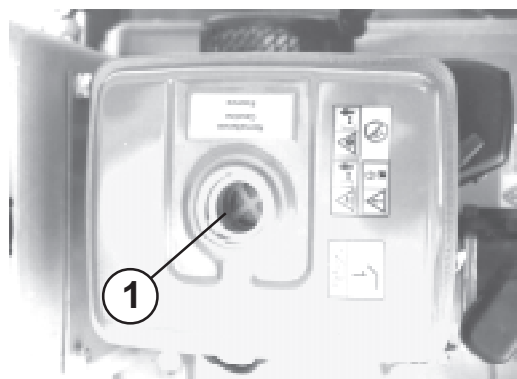
Niebezpieczeństwo!

Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



Ochrona środowiska!

Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone częściowo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.



Zdj 4 a

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (3a/2).

2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju

2.4.2.1 Silnik HATZ



Uwaga!

Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

- miarkę (5/1) odkręcić, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczków szmatką i z powrotem wkręcić do gniazda.



Uwaga!

Miarkę (5/1) wkręcić!!

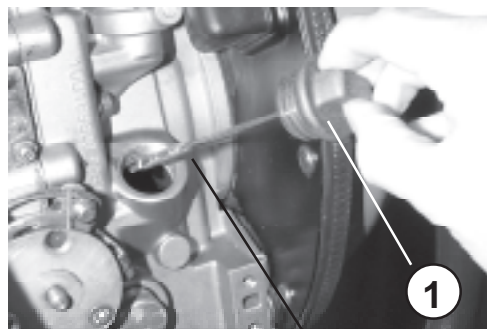
- miarkę ponownie wyjąć.



Uwaga!

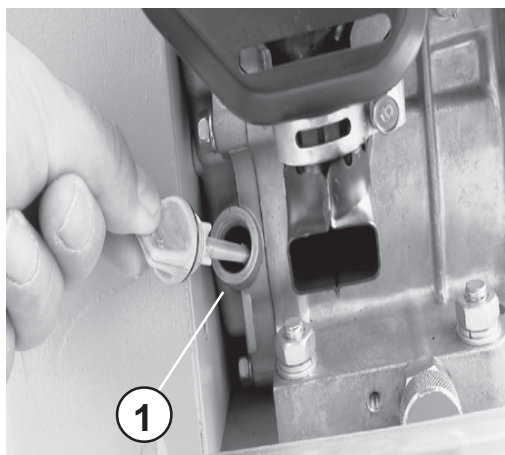
Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (5/max).

- w razie potrzeby olej uzupełnić (rozdz. 3.3.1), (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (5/1) ponownie mocno wkręcić



Zdj 5

max.



2.4.2.2 Silnik ROBIN / HONDA



Uwaga!

Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

- miarkę (5a/1) odkręcić, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczków szmatką i z powrotem włożyć do gniazda.



Uwaga!

Miarkę nie wkręcać!!

- miarkę ponownie wyjąć.

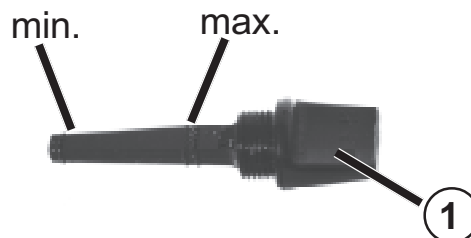


Uwaga!

Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (5b/max).

- w razie potrzeby olej uzupełnić (rozdz. 3.3.1), (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (5a/1) ponownie mocno wkręcić

Zdj 5 a



Zdj 5 b

2.4.3 Montaż płyty tłumiącej

- unieruchomić zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7.
- zagęszczarkę podnieść do góry za pomocą odpowiedniego urządzenia (patrz rozdz. 2.2.1)



Uwaga!

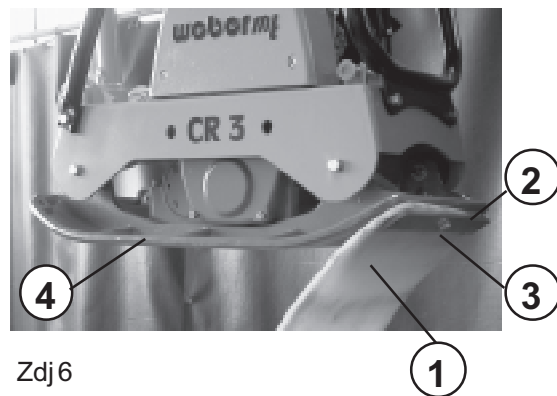
Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem

- włożyć płytę tłumiącą (6/1) wraz z uchwytem (6/2) pod płytą dolną zagęszczarki (6/4) i zamocować śrubami (6/3).
- wyrównać płytę tłumiącą (6a/1) pod płytą dolną (6a/4) za pomocą otworów podłożnych płyty tłumiącej
- dokręcić śruby (6a/2) z przodu płyty dolnej (6a/4)
- zamocować płytę tłumiącą (6b/1) z tyłu płyty dolnej za pomocą uchwyty (6b/2) i śrub (6b/3).

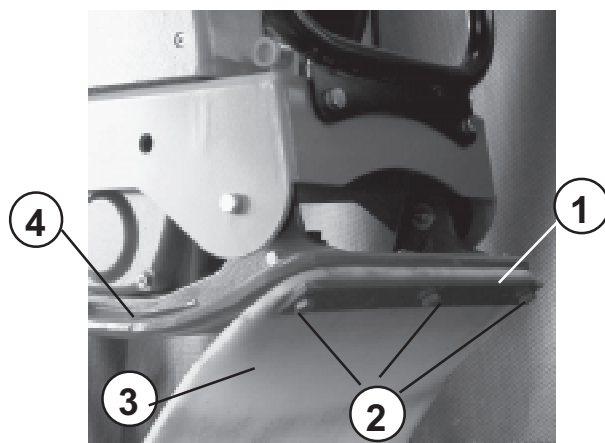


Ważne!

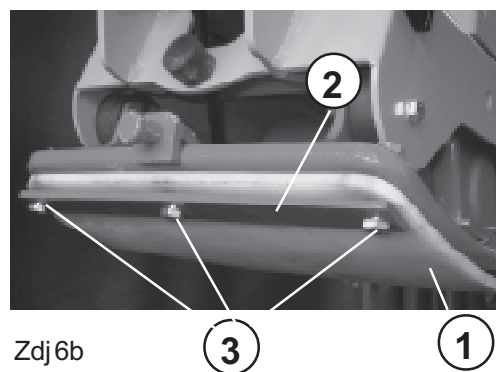
Zwrócić uwagę na dokładne przyleganie płyty tłumiącej do płyty dolnej. W przeciwnym razie ponowić montaż płyty tłumiącej wg opisu.



Zdj 6



Zdj 6a



Zdj 6b

2.4.4 Montaż wózka jezdnego

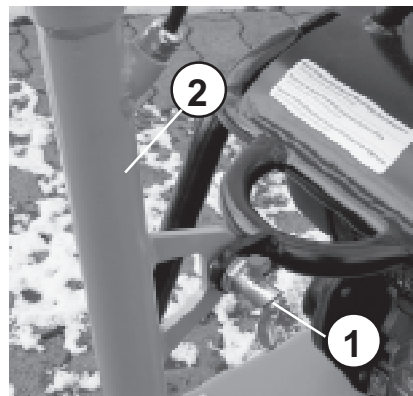
- unieruchomić zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7
- zablokować prowadnicę (6c/2) zabezpieczeniem (6c/1)
- zamocować trzpień (6d/1) w płycie dolnej (6d/2)
- podnieść zagęszczarkę z tyłu za pomocą prowadnicy (6e/1)
- wprowadzić wózek jezdny (6e/2) za pomocą dyszla (6e/3) pod płytę dolną zagęszczarki (6e/4)
- trzpień (6f/1) założyć na uchwyt (6f/2) wózka jezdnego.
- za pomocą dyszla (6e/3) transportować zagęszczarkę w żądanym kierunku.



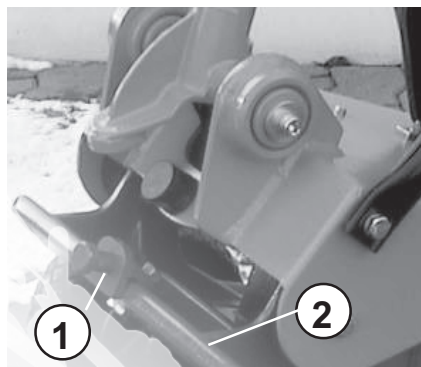
Uwaga!

Zwrócić uwagę na właściwe zamocowanie trzpienia (6f/1) w uchwycie (6f/2) wózka jezdnego. W przeciwnym razie występuje niebezpieczeństwo zsunięcia się zagęszczarki z wózka jezdnego.

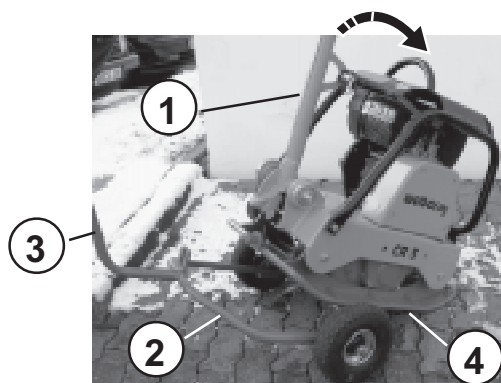
- Niebezpieczeństwo zgniecenia przez usuwającą się maszynę.



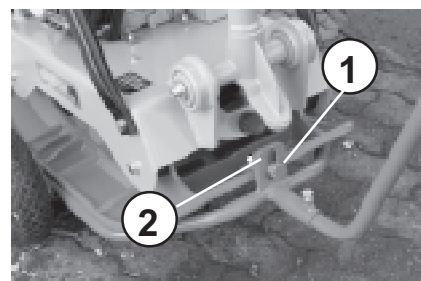
Zdj 6c



Zdj 6d



Zdj 6e



Zdj 6f

2.5 Start



Niebezpieczeństwo!

Przed każdorazowym startem upewnić się, czy osoby postronne nie znajdują się w strefie pracy maszyny, oraz czy wszystkie urządzenia ochronne są technicznie sprawne.

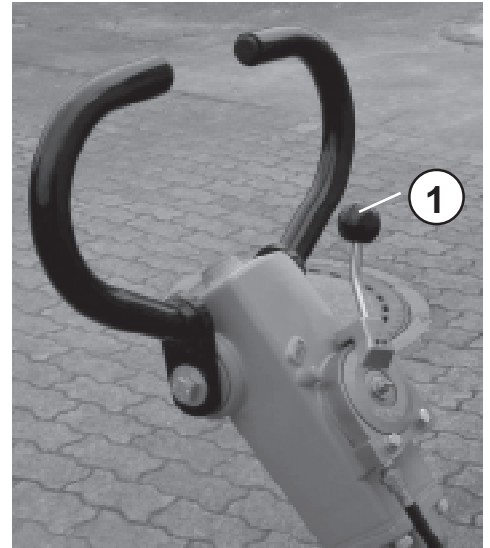
Podczas rozruchu w zamkniętych pomieszczeniach zwrócić uwagę na odpowiednią wentylację

Możliwość zatrucia spalinami!!



Uwaga!

Nie używać substancji przyspieszających rozruch silnika.



Zdj 7

2.5.1 Rozruch silnika Hatz

- dźwignię gazu (7/1) przesunąć w pozycję pełnego gazu
- pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (8/1).
- ręką rączką rozrusznika (8/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



Ważne!

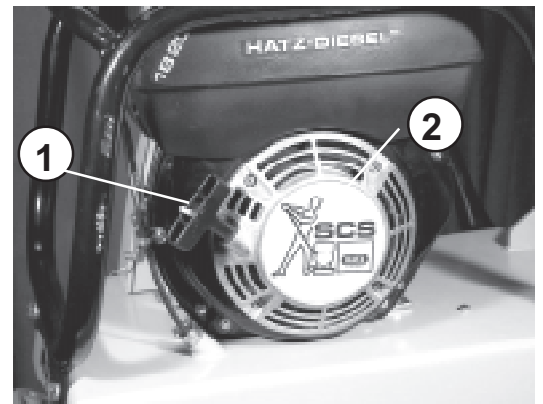
Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (8/1) do pozycji wyjściowej.
- rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



Ważne!

Przy temperaturach otoczenia poniżej -5°C należy przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi producenta silnika.



Zdj 8

2.5.2 Rozruch silnika Robin

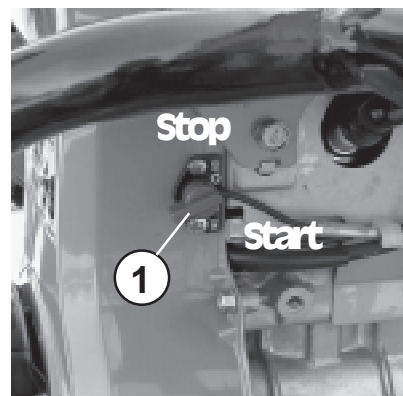
- Wyłącznik zapłonu (9/1) ustawić w pozycję "START"
- Dźwignię gazu (7/2) przesunąć ok. 1/3 do przodu
- Otworzyć kranik zbiornika paliwa (11/1) ustawiając dźwignię w pozycję pionową.
- Dźwignię ssania (10/1) w zależności od temperatury otoczenia i silnika otworzyć lub zamknąć.
 - a) Przy zimnym silniku i/lub niskiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (10/1) całkowicie zamknąć.
 - b) Przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (10/1) otworzyć całkowicie lub do połowy.
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (12/2).
- Rękojeścią rozrusznika (12/2) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



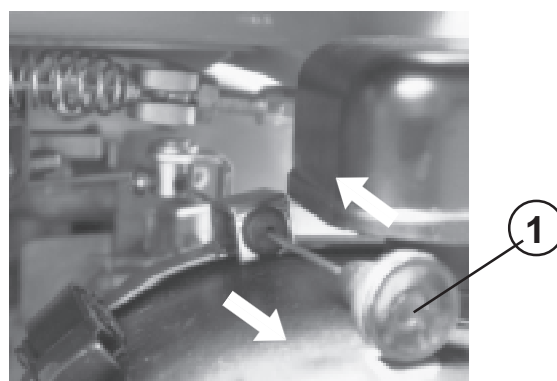
Ważne!

Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

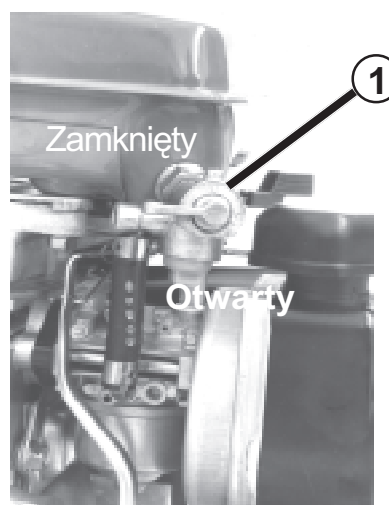
- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (12/2) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię ssania (10/2) powoli przesunąć do pozycji pełnego otwarcia i rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



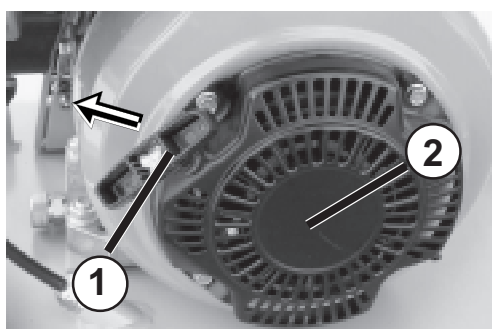
Zdj 9



Zdj 10



Zdj 11



Zdj 12

2.5.3 Rozruch silnika Honda

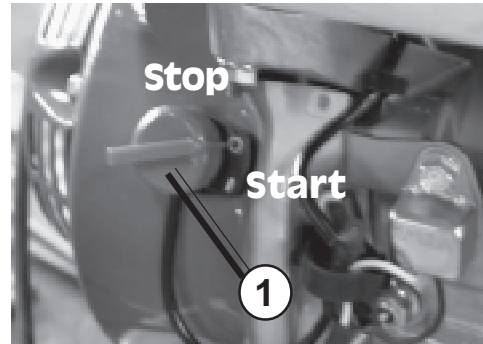
- Wyłącznik zapłonu (13/1) ustawić w pozycję "START"
- Dźwignię gazu (7/2) przesunąć ok. 1/3 w lewo
- Otworzyć kranik zbiornika paliwa (14/1) ustawiając dźwignię w pozycję "On"
- Dźwignię ssania (14/2) przy zimnym silniku i/lub niskiej temperaturze zewnętrznej zamknąć całkowicie lub do połowy (obrót w lewo).
- Dźwignię ssania (14/2) przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temperaturze zewnętrznej otworzyć całkowicie lub do połowy (obrót w prawo).
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (15/1).
- Rękojeścią rozrusznika (15/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



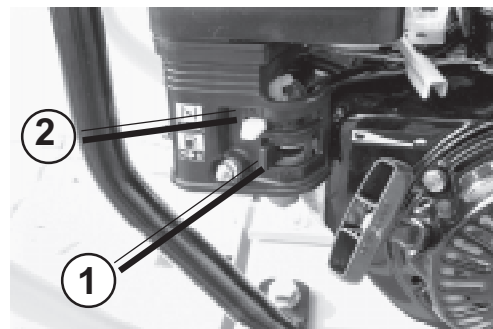
Ważne!

Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

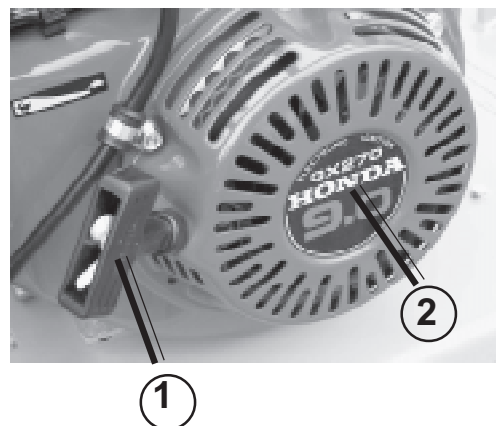
- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (15/1) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię ssania (14/2) powoli przesunąć do pozycji pełnego otwarcia (obrót w prawo) i rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



Zdj 13



Zdj 14



Zdj 15

2.6 Zagęszczanie

- Zagęszczarkę uruchomić (patrz rozdz. 2.5)

Gdy tylko silnik osiągnie temperaturę pracy:

- Dźwignię gazu (16/2) przesunąć w pozycję pełnego gazu



Uwaga!

Pracować zagęszczarką tylko w pozycji pełnego gazu. Tylko w tej pozycji sprzęgło odśrodkowe zapewnia pełne przeniesienie mocy bez zbędnego tarcia.



Ważne!

Po osiągnięciu momentu załączenia się sprzęgła odśrodkowego następuje automatyczne załączenie wibracji.



Niebezpieczeństwo!

Przy przeszkodach (mur, ściana, rów) uważać aby nie przygnieść osób lub przed zsunieniem się maszyny do rowu.



Uwaga!

W czasie przerw w pracy, nawet krótkotrwałych zagęszczarkę należy bezzwłocznie wyłączyć (rozdz. 2.7)

- Zagęszczarkę prowadzić w żądanym kierunku za pomocą dźwigni (16/1).

2.7 Wyłączenie zagęszczarki

W czasie przerw jak i po zakończonej pracy zagęszczarkę odstawić na płaskim terenie.



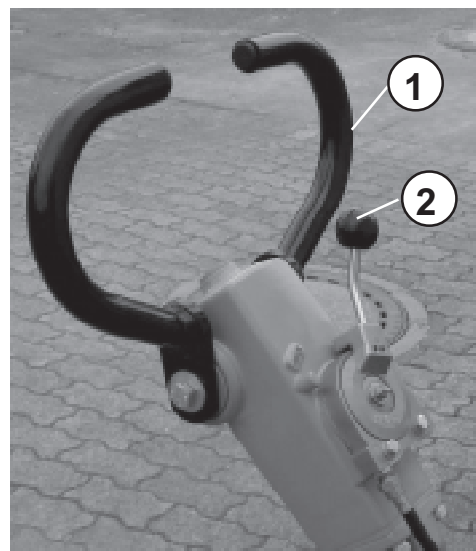
Uwaga!

Odstawione maszyny stwarzające przeszkodę, należy odpowiednio oznakować. Gdy zagęszczarka zostanie odstawiona na drogach publicznych, należy zastosować zabezpieczenia, odpowiednie do zarządzeń kodeksu drogowego.



Uwaga!

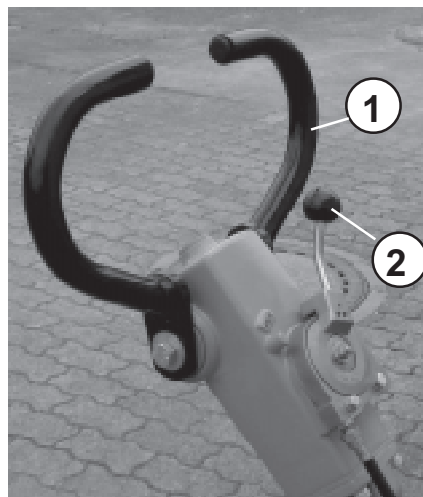
Nie zatrzymywać silnika z pełnego gazu.



Zdj 16

2.7.1 Wyłączenie silnika HATZ

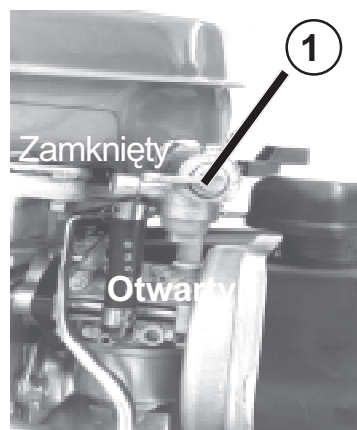
- Dźwignię gazu (17/2) przesunąć w kierunku strzałki.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Wyłączyć silnik przesuwając dźwignię gazu (17/2) do oporu



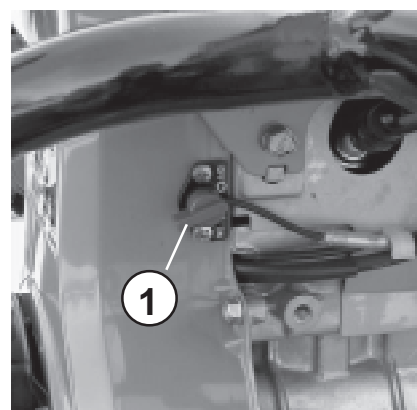
Zdj 17

2.7.2 Wyłączenie silnika ROBIN

- Dźwignię gazu (17/2) przesunąć do oporu w kierunku strzałki.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Zamknąć zawór dopływu paliwa (18/1).
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem "Stopu" (19/1).



Zdj 18



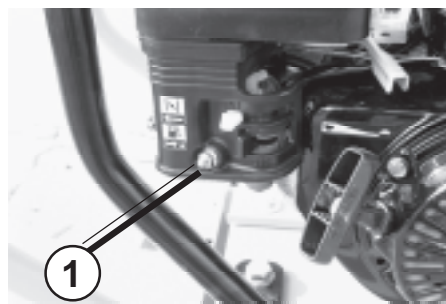
Zdj 19

2.7.3 Wyłączenie silnika HONDA

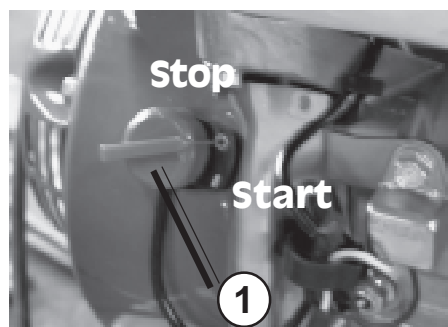
- Dźwignię gazu (20/1) przesunąć w prawo do oporu.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Zamknąć zawór dopływu paliwa (21/1) przesuwając dźwignię w lewo w pozycję "OFF".
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem "Stopu" (22/1).



Zdj20



Zdj21



Zdj22

3 Konserwacja

3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych.

Kontrola

Zagęszczarki, zależnie od warunków ich wykorzystania i według potrzeby, jednakże przynajmniej raz do roku powinny być dokładnie skontrolowane przez rzeczoznawcę. Pisemne świadectwo kontroli powinno być przechowywane do następnego sprawdzenia.

Naprawa i konserwacja

Naprawy należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Można od tego odstąpić jeżeli charakter pracy wymaga włączenia silnika. Dodatkowo należy zabezpieczyć ubijak stopowy przed obsunięciem.



Ochrona środowiska!

Spuszczone z silników materiały napędowe należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utylizować zgodnie z przepisami

Przed pracą przy niezabezpieczonych częściach należy zabezpieczyć silnik spalinowy przed nieprzewidzianym uruchomieniem.

Po zakończonych pracach naprawczych zamocować prawidłowo wszystkie elementy ochronne.

Zmiany i przebudowa.

Samowolne zmiany i przebudowy zagęszczarek są ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne. W przypadku szkód będących następstwem wprowadzonych zmian lub przebudowy, wyklucza się wszelką odpowiedzialność producenta.

Ażeby zagwarantować bezpieczne i pewne użytkowanie należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Weber.

Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa producenta silników.

Prace konserwacyjne przy silnikach są opisane w załączonych przez producenta instrukcjach obsługi silników HATZ / ROBIN / HONDA.

3.2 Przegląd konserwacyjny

Wszystkie czynności konserwacyjne zagęszczarek zawarte są w dwóch tabelach. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 1 (rozdział 3.2.1.) należy przeprowadzić jednorazowo po pierwszym uruchomieniu. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 2 (rozdział 3.2.2.) należy powtarzać regularnie.

Obie tabele posiadają jednakową strukturę. W rubryce „**okres konserwacji**” podana jest ilość godzin, po których należy urządzenie poddać konserwacji.

W kolumnie „**Część do konserwacji**” znajduje się wskazówka w którym podzespołe powinna być przeprowadzona czynność zawarta w kolumnie „**Czynność Konserwacyjna**”.

Rubryka „**uwagi**” zawiera:

- odnośnik do odpowiedniego rozdziału niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji, w którym opisano bliżej dane czynności konserwacyjne
- odnośniki do innych dokumentacji, w których opisano bliżej przeprowadzenie czynności konserwacyjnych
- zalecenia, przez kogo dana konserwacja winna być przeprowadzona

3.2.1 Pierwsza konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
Po pierwszych 20 godz. pracy	Wibrator	- Sprawdzić naciąg paska klinowego, ew. naciągnąć	# 3.3.4/5
Po pierwszych 20 godz. pracy	Silnik	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	

3.2.2 Okresowa konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
po każdym 8 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
	Filtr powietrza	- Sprawdzić na uszkodzenia, wyczyścić, ew. wymienić na nowy	# 3.3.2
	Silnik	- Sprawdzić poziom oleju	# 2.4.2
po każdym 50 godz pracy	Wibrator	- Sprawdzić pasek klinowy na uszkodzenia / zużycie	# 3.3.4
	Silnik Robin/Honda	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
		- Sprawdzić świecę zapłonową, ew. wyczyścić lub wymienić	
po każdym 250 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	
	Wszystkie niemalowane elementy	- cienko naoliwić	
po każdym 500 godz pracy	Silnik HATZ	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
		- Wyczyścić filtr oleju	# 3.3.2
		- Sprawdzić i ew. ustawić luz zaworów	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić kanału chłodzenia silnika	"
		- Wyczyścić sito tłumika	"
	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Silnik Robin/Honda	- Wyczyścić gaźnik, ew. ustawić	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić głowicę silnika z nagaru	"
		- Ustawić luz zaworów	"
	Silnik	- Wymienić filtr paliwa	# 3.3.3
		- Wymienić filtr powietrza	# 3.3.2
po każdym 1000 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
		- Usunąć rdzę, zabrudzenia i zużyty smar	

3.3 Opis czynności konserwacyjnych

3.3.1 Wymiana oleju silnikowego

3.3.1.1 Silnik HATZ

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Uwaga!

Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły

- pod spust podstawić odpowiednie naczynie



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (23/1)
- wykręcić osłonę spustu oleju (23/2)
- wkręcić rurę spustu oleju (24/1) na zawór spustowy silnika (24/2) i opróżnić silnik z oleju

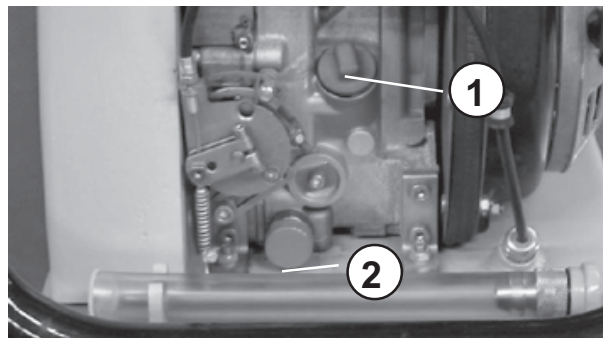


Ważne!

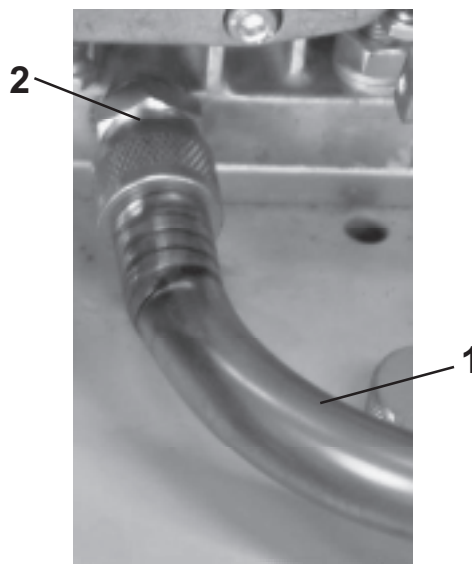
Wkręcenie rury spustowej powoduje otwarcie zaworu i wypływ oleju

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- wykręcić rurę spustu oleju (24/1)
- wkręcić osłonę spustu oleju (24/2)
- napełnić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (23/1) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.1.
- wkręcić miarkę poziomu oleju (23/1) i mocno dokręcić. Sprawdzić szczelność.



Zdj 23



Zdj 24

3.3.1.2 Czyszczenie filtra oleju w silniku HATZ

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)
- spuścić olej z silnika (rozdz 3.3.1)
- odkręcić śrubę (25/1) ok. 5 obrotów
- wyjąć filtr oleju (26/1) z obudowy silnika
- wydmuchać filtr oleju powietrzem z wewnątrz na zewnątrz
- sprawdzić uszczelki (26/2) na uszkodzenia i obsadzenie. W razie potrzeby wymienić filtr oleju na nowy.
- lekko naoliwić uszczelki (26/2) z obu stron filtra oleju
- włożyć filt oleju (26/1) wciskając go do poru w obudowę silnika.



Uwaga!

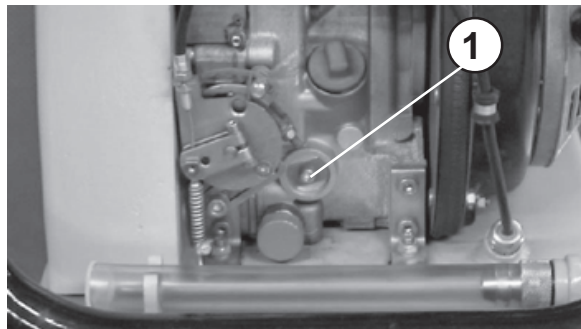
Przed dokręceniem śruby sprawdzić przyleganie sprężyny (26a/1) do filtra oleju.

- napełnić silnik olejem wg opisu rozdz 3.3.1

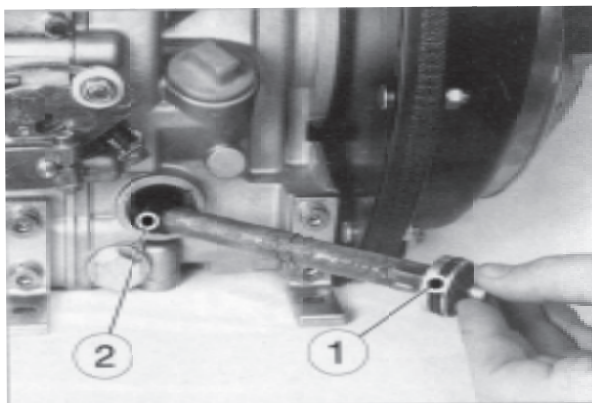


Uwaga!

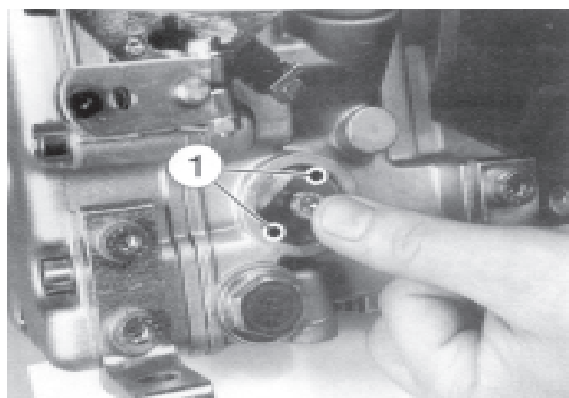
Sprawdzić szczelność układu!



Zdj25



Zdj26



Zdj26a

3.3.1.3 Silnik ROBIN / HONDA

- Zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Uwaga!

Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły

- pod spust podstawić odpowiednie naczynie



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (27/1)
- wykręcić osłonę spustu oleju (27/2)
- wkręcić rurę spustu oleju (28/1) na zawór spustowy silnika (28/2) i opróżnić silnik z oleju

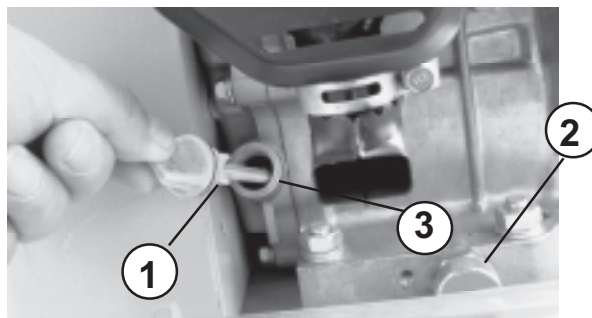


Ważne!

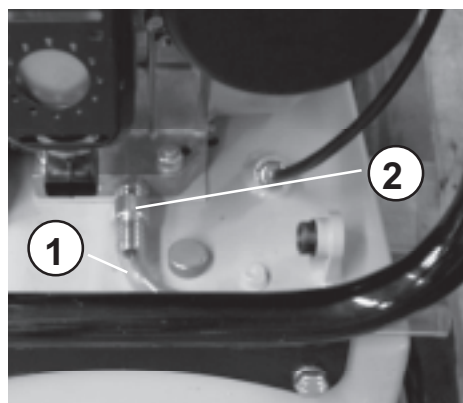
Wkręcenie rury spustowej powoduje otwarcie zaworu i wypływ oleju

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- wykręcić rurę spustu oleju (28/1)
- wkręcić osłonę spustu oleju (28/2)
- napęlić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (27/1) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.2.
- wkręcić miarkę poziomu oleju (27/1) i mocno dokręcić. Sprawdzić szczelność.



Zdj 27



Zdj 28

3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie, wymiana

3.3.2.1 Silnik HATZ

- odkręcić śrubę mocującą (29/2) i zdjąć pokrywę (29/1) z filtra powietrza
- wyjąć wkład filtra powietrza (30/1) z obudowy(30/2) i wytrzeć lub wydmuchać sprężonym powietrzem



Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

- włożyć wkład filtra (30/1) do obudowy
- założyć pokrywę (29/1) na obudowę i dokręcić śrubę (29/2)

3.3.2.2 Silnik ROBIN

- Poluzować klamry (31/2) i zdjąć pokrywę (31/1) z obudowy
- Zdjąć wkład filtra powietrza (32/2)
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (32/3)
- Wymyć wstępny wkład filtra (32/3) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrzeć lub wydmuchać główny filtr powietrza (32/2) z zabrudzenia



Ochrona środowiska!

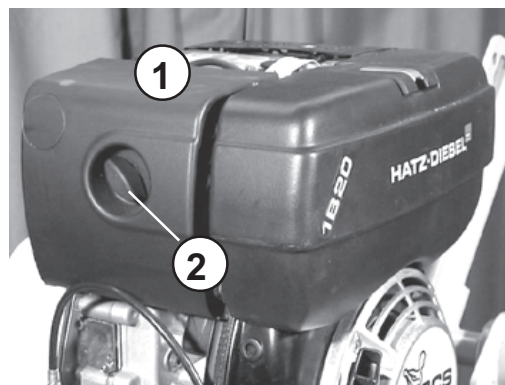
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



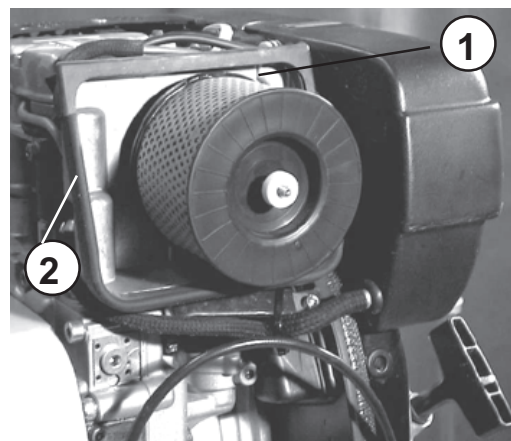
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

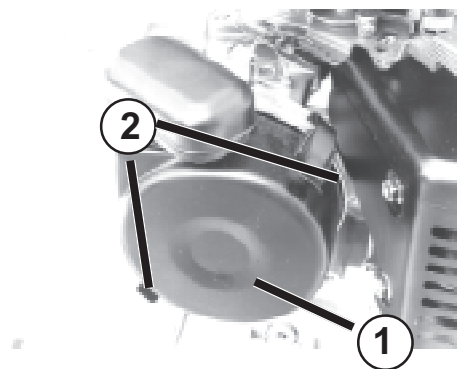
- Założyć wstępny filtr (32/3) na wkład filtra (32/2)
- Założyć kpl. filtr
- Założyć pokrywę na obudowę (31/1) i zabezpieczyć klamrami (31/2)



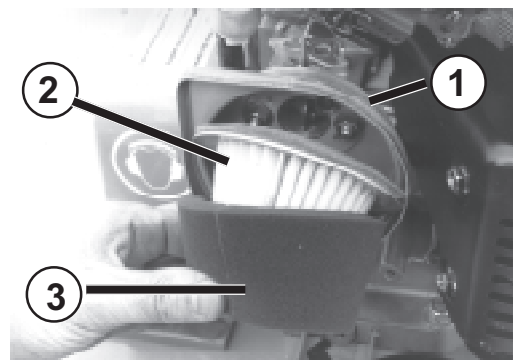
Zdj 29



Zdj 30



Zdj 31



Zdj 32

3.3.2.3 Silnik HONDA

- Odkręcić nakrętkę (33/2) i zdjąć pokrywę (33/1) z obudowy
- Odkręcić śrubę (35/2) mocującą wkład filtra
- Wyjąć wkład filtra powietrza (34/1)
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (34/2)
- Wymyć wstępny wkład filtra (34/2) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrześć lub wydmuchać główny filtr powietrza (34/1) z zabrudzenia



Ochrona środowiska!

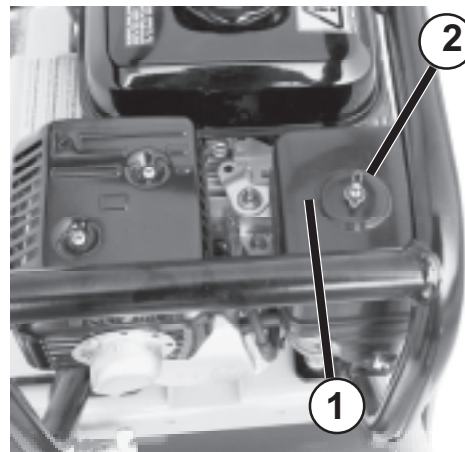
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



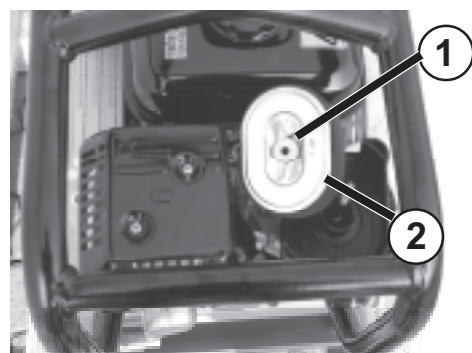
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

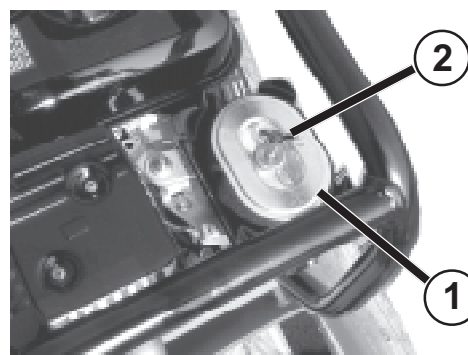
- Założyć wstępny filtr (34/2) na wkład filtra (34/1)
- Założyć kpl. filtr (35/1) i zabezpieczyć śrubą (35/2)
- Założyć pokrywę na obudowę (33/1) i zabezpieczyć śrubą (33/2)



Zdj 33



Zdj 34



Zdj 35

3.3.3 Wymiana filtra paliwa

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Niebezpieczeństwo!

Czynność ta może być dokonana jedynie przy zimnym silniku.

3.3.3.1 Silnik HATZ

- zdjąć pokrywę zbiornika paliwa (36/1)
- wyjąć filtr paliwa (37/2)
- zdjąć przewody paliwa (37/1) z filtra
- założyć nowy filtr
- włożyć filtr paliwa do zbiornika i zamknąć pokrywę (36/1)



Ochrona środowiska!

Resztki rozlanego paliwa natychmiast wytrzeć.

Zużyty filtr paliwa i nasycone paliwem częściowo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

3.3.3.2 Silnik ROBIN

- zdjąć pokrywę zbiornika paliwa (38/2)
- wyjąć sitko paliwa (38/1) i wyczyścić
- montaż wykonać w odwrotnej kolejności.

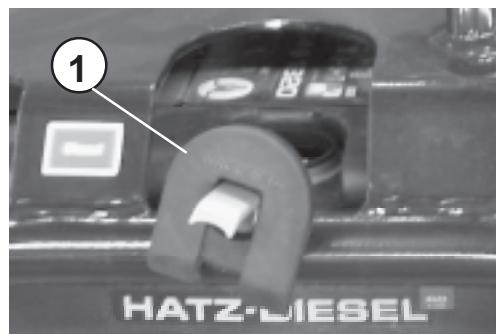


Ochrona środowiska!

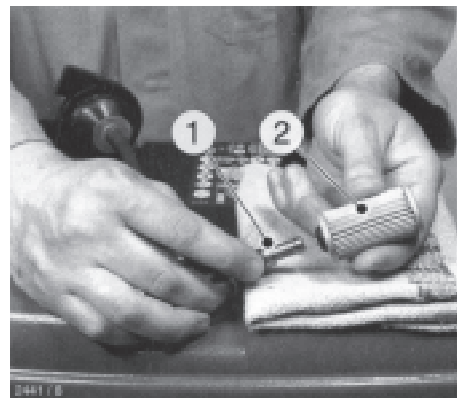
Resztki rozlanego paliwa natychmiast wytrzeć.

Zużyty filtr paliwa i nasycone paliwem częściowo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

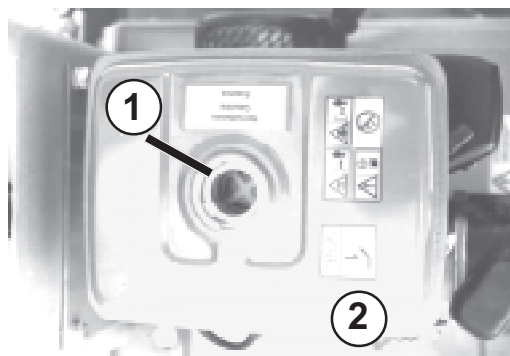
- odkręcić szklany odstojnik (39/1) znajdujący się w kraniku paliwa (39/2).
- wyjąć sitko ze szklanego odstojnika (39/1) i wyczyścić. Przy uszkodzeniach sitko wymienić.
- montaż wykonać w odwrotnej kolejności.
- sprawdzić szczelność układu.



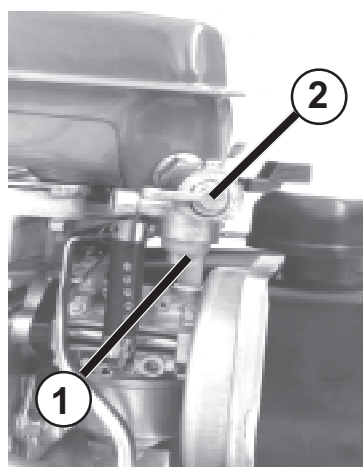
Zdj 36



Zdj 37



Zdj 38



Zdj 39

3.3.4 Sprawdzenie stanu i naciągu paska klinowego

- Zagęszczarkę jak opisano w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Zdjąć osłonę paska klinowego (40/2) poprzez odkręcenie śrub (40/1).
- Sprawdzić stan paska klinowego (41/1) na rysy, zdercia, zużycie.
- Przy nadmiernym zużyciu, pasek klinowy wymienić, wg opisu rozdz. 3.3.5.



Uwaga!

Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej

Pasek klinowy jest naciągany poprzez specjalną budowę sprzęgła odśrodkowego

3.3.5 Wymiana paska klinowego

- Odkręcić górną osłonę paska klinowego (40/2) poprzez odkręcenie śrub mocujących (40/1).
- Odkręcić dolną paska klinowego (42/1) poprzez odkręcenie śrub mocujących (42/2).
- Założyć nowy pasek klinowy (41/1), (zwrócić uwagę na prawidłową długość!!!)

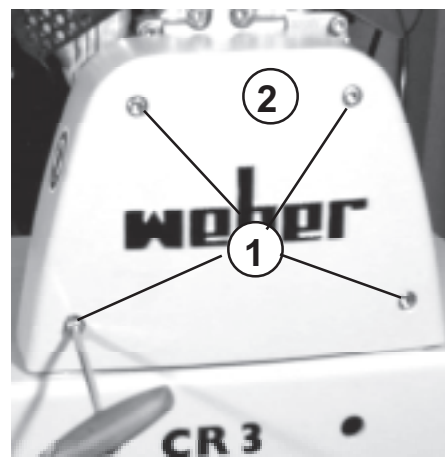


Uwaga!

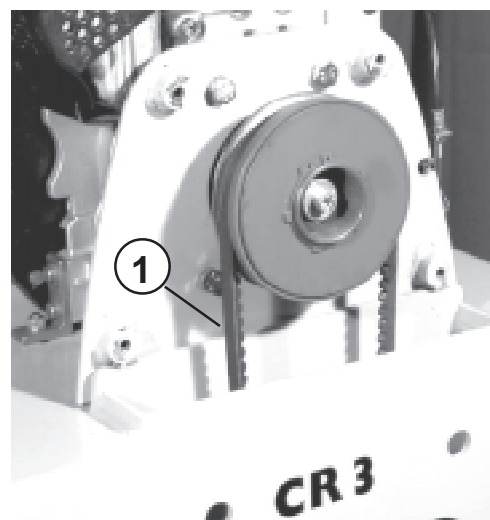
Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej zwłaszcza po pracach naprawczych.

W przypadku nie dostatecznego napięcia nowego paska klinowego wykonać następujące czynności:

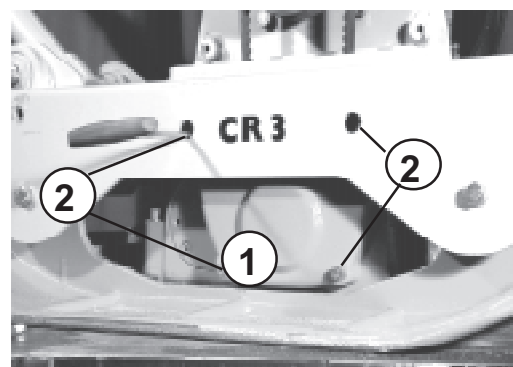
- poluzować nakrętki (43/1)
- przesunąć podstawę silnika (43/2) do góry
- dokręcić nakrętki (43/1)



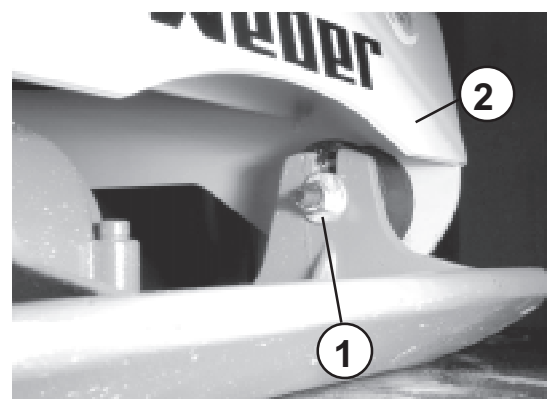
Zdj 40



Zdj 41



Zdj 42



Zdj 43

3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze

- Zagęszczarkę wg opisu w rozdz. 2.7 wyłączyć



Uwaga!

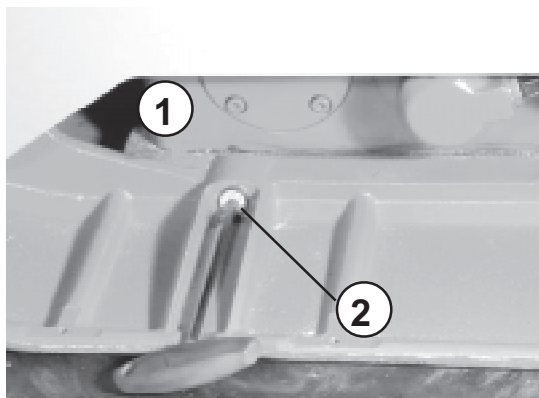
Olej wymieniać tylko przy ciepłej maszynie.



Niebezpieczeństwo!

Przy wszystkich pracach naprawczo-konserwacyjnych zabezpieczyć maszynę przed zsunieniem - **Niebezpieczeństwo skażenia!!**

- Ustawić zagęszczarkę w sposób ułatwiający dostęp do śruby spustu oleju (44/2)



Uwaga!

Oczyścić śrubę spustu/wlewu oleju z zabrudzenia.

- Przygotować odpowiednio duże naczynie zbiorcze zużytego oleju
- Wykręcić śrubę spustu/wlewu oleju (44/1)
- Opróżnić wibrator z oleju (44/1)



Uwaga!

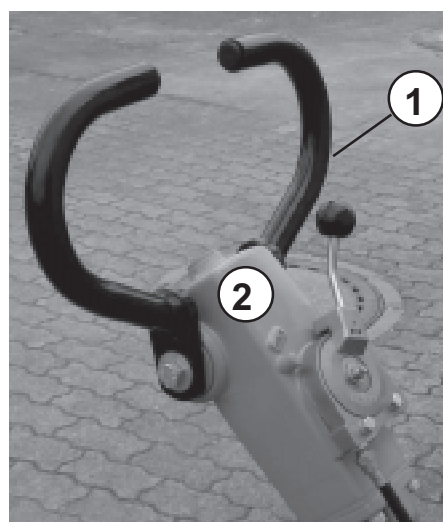
Zwrócić uwagę na czystość gwintu śrub.



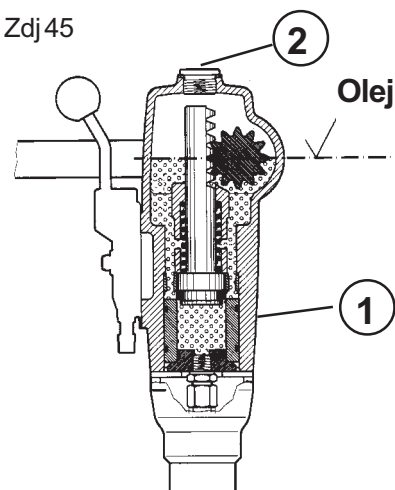
Ochrona środowiska!

Resztki rozlanego oleju natychmiast wytrzeć. Zużyty olej i nasycone olejem czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- Nachylić zagęszczarkę ułatwiając wlew oleju
- Napełnić wibrator olejem (ilość i rodzaj oleju patrz rozdz. 3.4) Wkręcić śrubę wlewu/spustu (43/1) oleju.



Zdj 45



Zdj 46

3.3.7 Hydrauliczna zmiana kierunku pracy maszyny

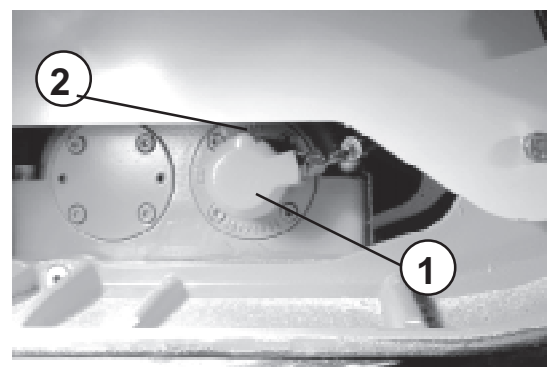
Głowica sterująca (45/2) wypełniona została olejem hydraulicznym. Poprzez ruch dźwigni (45/1) następuje zmiana kierunku pracy maszyny. Głowica sterująca połączona jest z skrzynką zabieraka (47/1) poprzez przewód hydrauliczny



Uwaga!

W przypadku problemów z sterowaniem maszyny wykonać następujące czynności:

- Odkręcić śrubę wlewu oleju (46/2) w głowicy sterującej (46/1).
- Napełnić głowicę olejem hydraulicznym (rodzaj oleju patrz. rozdz. 3.4) wg rys. 46. Prowadnicę ręczną ustawić pionowo.
- Wkręcić śrubę wlewu oleju (46/2)
- Odpowietrzyć układ hydrauliczny poprzez poluzowanie śruby odpowietrzającej (47/2) w skrzynce zabieraka (47/1).
- Mocno dokręcić śrubę odpowietrzającą (47/2)



Zdj 47

3.4 Tabela ilości napełniania

Element	Rodzaj paliwa		Ilość		
	Lato	Zima	CR 3 Hatz	CR 3 R Robin	CR 3 HD Honda
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE -CF-CG lub SHPD lub CCMC - D2 - D3 - PD1		0,9 l	1,0 l	1,1 l
Zbiornik paliwa	Diesel Olej napędowy wg DIN 51601-DK lub BS2869-A1/A2 lub STM D975-1D/2D		3,0 l		
	Normalna benzyna bezołowiowa wg DIN 51607			6,0 l	6,0 l
Wibrator	Syntetyczny olej API GL-5/GL-4 Pierwsze napełnianie Fuchs Titan 5 Speed SL 75 W 90		1,25 l	1,25 l	1,25 l
Przełącznik hydrauliczny	Olej hydrauliczny ISO VG 46, Pierwsze napełnianie Fuchs Renolin MR 46 MC		wg potrzeby	wg potrzeby	wg potrzeby
Miejsca smarowania	Smar wysokociśnieniowy (litowy), wg DIN 51825-KPF 2		wg potrzeby	wg potrzeby	wg potrzeby

4 Zakłócenia w pracy

4.1 Uwagi ogólne

Jeżeli występują na jakies zakłócenia w pracy zagęszczarki, należy postąpić następująco:

- zatrzymać zagęszczarkę zgodnie z opisem (rozd.2.7)
- zlokalizować zakłócenia (patrz rozdz.4.2. - szukanie przyczyny usterki)
- usunąć przyczynę usterki (patrz rozdz. 3 - Konserwacja, Przeglądy konserwacyjne lub rozdz. 2 - Opis urządzenia).



Wskazówka!

Usunięcie usterek dotyczących silnika opisane jest w instrukcji warsztatowej producenta silnika.

Szczegółowy opis czynności naprawczych podanych w rozdz.4.2. umożliwia szybkie usunięcie usterki. Ważne jest zachowanie kolejności podczas naprawy.



Uwaga!

Prace konserwacyjno-naprawcze przeprowadzać tylko przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi. Jednocześnie należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek niniejszej INSTRUKCJI OBSŁUGI I KONSERWACJI i zachowaniem przepisów bezpieczeństwa pracy.

Jeżeli po wymianie jakiegoś elementu usterka nie została usunięta, należy przeprowadzić następną, opisaną czynność naprawczą.

W przypadku niemożności usunięcia usterki mimo przeprowadzenia kolejnych, opisanych czynności, usterkę winien usunąć autoryzowany serwis.

4.2 Przyczyny i usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Naprawa	Uwagi
Zagęszczarki nie można uruchomić	Błąd obsługi	wykonać czynności uruchomienia jak opisano	# 2.5
	Brak paliwa	sprawdzić zapas paliwa	# 2.4.1
	Zabrudzony filtr paliwa	wymienić	# 3.3.3
	Zabrudzony filtr powietrza	sprawdzić filtr powietrza ew. wymienić	# 3.3.2
Brak wibracji / brak lub zbyt wolny posuw do przodu	Uszkodzony pasek klinowy	wymienić pasek klinowy	# 3.3.5
Opóźniona zmiana kierunku pracy	Zapowietrzony układ hydrauliczny	Odpowietrzyć układ hydrauliczny	# 3.3.7

4.3 Wskazówki dla użytkowników w Polsce

Ze względu na poziom hałasu na stanowisku operatora konieczne jest stosowanie ochronników słuchu np.: MWD 11, ELA II

Poziom ekspozycji na hałas odniesiony do 8-godzinnego dnia pracy: L = 94,4 dB(A)

Maksymalny poziom dźwięku A wg L = 98,0 dB(A)

Szczytowy poziom dźwięku C L = 113,0 dB(C)

Ze względu na to, że drgania na stanowisku pracy operatora przekraczają wartości normatywne zaleca się używanie rękawic antywibracyjnych:

$$a_{wx}, \dot{\epsilon}_r = 1,93 \text{ m/s}^2$$

$$a_{wy}, \dot{\epsilon}_r = 4,91 \text{ m/s}^2$$

$$a_{wz}, \dot{\epsilon}_r = 4,82 \text{ m/s}^2$$

Zagęszczarka CR 3 zaliczona została do III kategorii wg PN-90/N-01357.

W związku z powyższym zaleca się ograniczenie czasu ekspozycji ze wzg. na hałas i drgania do ok. 65 minut.

Dalsze informacje uzyskacie Państwo u autoryzowanych sprzedawców firmy Weber lub bezpośrednio w siedzibie firmy.

5 Zasady przechowywania maszyn

Jeżeli zachodzi potrzeba przechowywania maszyny przez dłuższy okres (ok. 1-6 miesięcy), np. w okresie zimowym to należy zagęszczarkę przechowywać w miejscu suchym i wolnym od mrozu. Przedtem należy jednak wykonać wszystkie zalecane czynności opisane w rozdz. 5.1. Przed przystąpieniem do pracy po okresie zimowym należy wykonać czynności opisane w rozdz. 5.2.



Gdyby zachodziła potrzeba dłuższego przechowywania maszyny (powyżej 6 miesięcy), należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Firmy WEBER

5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyny

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- sprawdzić szczelność, mocowanie i stan techniczny maszyny- w razie potrzeby wynikłe usterki usunąć	
Silnik	<ul style="list-style-type: none">- sprawdzić i ew. uzupełnić poziom oleju- w miejscu przechowywania maszynę uruchomić do temp. Pracy- maszynę wyłączyć	# 2.4.2 # 2.7
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">- uzupełnić poziom paliwa do dolnej krawędzi wlewu	# 2.4.1
Wszystkie nie malowane części	<ul style="list-style-type: none">- cienko naoliwić	

5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- wykonać czynności jak przy pierwszym uruchomieniu	# 2.4.



6 Weber Maschinentchnik GmbH

Zapytania, wątpliwości, problemy rozwiązane zostaną:

Niemcy	WEBER Maschinentchnik GmbH Postfach 2153 57329 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Telefax	02754 / 398-0 02754 / 398101
Holandia	WEBER Machinetechnik B.V. Graafschap Hornelaan 159 6001 AC Weert	Telefon Telefax	0031-495 / 530215 0031-495 / 541839
Francja	WEBER Technologie S.a.r.l. 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Telefax	0033-4 / 72791020 0033-4 / 72791021
Polska	WEBER Maschinenttechnik Sp. z o.o. ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wieś / Nadarzyn	Telefon Telefax	0048-22 / 739 70 - 80 0048-22 / 739 70 - 81 0048-22 / 739 70 - 82
Stany Zjednoczone i Kanada	WEBER Machine (USA), Inc. 40 Johnson Ave 112 Bangor, ME 04401	Telefon Telefax	001-207 / 947 / 4990 001-207 / 947 / 5452
Ameryka Południowa	WEBER Maschinenttechnik do Brasil Ltda Rua Sete de Setembro, 275 93332 – 470 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Telefax	0055-51 / 587 3044 0055-51 / 587 2271

> **Zagęszczarki gruntu**

> **Ubijaki stopowe**

> **Walce wibracyjne**

> **Przecinarki**

> **Wibratory wgłębne i przetwornice**

> **Silniki wibracyjne**

> **Piły stolikowe**

> **Zacieraczki do betonu**

> **oraz.....**



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn
ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82